

Ca roule pour AddBike

LES ECHOS | Le 23/09 à 06:00 |  1  0  0  0 

La start-up propose un moyen universel pour transformer un vélo en triporteur.

Renaud Colin, adepte du siège bébé, s'est trouvé en difficulté pour transporter son deuxième enfant. La remorque ? Peu pratique. Le triporteur ? Trop cher. La **start-up** AddBike, lauréate du Réseau Entreprendre, est née en 2015 pour proposer une solution aux familles et aux cyclistes encombrés d'ordinateurs, d'outils, d'instruments de musique... Le concept breveté permet de convertir n'importe quel vélo en triporteur grâce à un châssis à deux roues qui vient se fixer sur la fourche, à la place de la roue avant. Y compris sur un engin électrique, à condition que le moteur soit fixé à l'arrière (la majorité des cas). L'opération de transformation nécessite une dizaine de minutes.

Le module de base assure le transport de sacs, cartons ou autres objets à sangler. Mais il est évolutif avec le Carry'Shop (un chariot détachable pour faire ses courses), la Carry'Box (qui fait office de coffre à l'avant du vélo), ou encore le kit enfant.

Diversification

AddBike a développé son innovation en partenariat avec l'Insa dans le cadre d'un appel à projets de l'Ademe, doté de 150.000 euros de budget. Les 50 premiers modèles, dispersés depuis six mois à Lyon, Chambéry et Grenoble, ont permis à des utilisateurs de tester l'engin dans le cadre professionnel et privé. Le prototype amélioré entre en phase de commercialisation fin septembre (700 euros), pour livraison début 2017. L'usinage des pièces est réalisé chez Imeca, une filiale de Michelin, et l'assemblage confié à un Esat (Etablissement et service d'aide par le travail). L'AddBike, compact et maniable, est appelé à se diversifier pour s'adapter au transport d'animaux, aux besoins des artisans et des livreurs... Les étudiants de l'Insa travaillent déjà sur un panier à distribution de journaux qui remonte la pile au fur et à mesure.

L. D., Les Echos

