

Média	www.velotaf.com
Type de média	Presse internet cycle
Date de parution	10 mai 2017
Titre	Que voir au Festival vélo de Paris ?

NEWS

Que voir au Festival vélo de Paris ?

Publié le 10/05/2017 12:44 par [Isabelle lesens](#) 989 vues

Successeur du salon du cycle, Paris bike festival, du 12 au 14 mai.

L'organisation précise ce que vous pouvez venir découvrir au Salon du vélo de Paris (sélection) :

Vélos de course, maillots de coureurs (plein, dont des « vintage », notamment marque Magliamo), VTT pour enfants et pour adultes, vélos pliants (un peu), vélos de ville (un peu), casques, chaussettes (notamment The Athletic...).

Vélos électriques

L'organisateur annonce la présence de nombreuses marques et nombreux modèles. Parmi eux : Raleigh, Cannondale, Evec, Bergamont, BMW (avec notamment des draisines et vélos pour enfants), Gitane, Peugeot, S1neo (vendue par internet, avec aide au choix), Trek, Electra, Vepli (des vélos pliants assistés), Legend e-bikes (« nous voulons changer le monde » rien que ça !), ainsi que :

Matra, avec des pédelecs rapides : le D11S, un vélo de route à cadre en carbone affichant 17 kg sur la balance. Trois capteurs mesurent plus de 1000 fois par seconde la puissance et la fréquence de pédalage. Vélo polyvalent, le D9 sera présenté également. Toujours assez sportif, il dispose d'une fourche hydraulique et propose une autonomie de 70 km.

Solex qui présente des modèles dotés de la fameuse transmission NuVinci qui fait beaucoup parler en ce moment.

Moustache, la prestigieuse marque de vélos électriques, installée à Epinal, est également de cette première aventure parisienne avec enthousiasme comme l'affirme le responsable de la marque : « Moustache c'est la conviction forte que le vélo à assistance électrique représente une opportunité incroyable pour le développement de l'usage du vélo ! Nous croyons qu'il est l'outil parfait pour laisser la voiture au garage. ». Et pour prouver son implication forte dans cette technologie, la marque présente également un tandem et des VTT... ainsi qu'une magnifique draisienne pour les enfants, mais sans moteur cette fois !

Bosch. Réputée pour ses moteurs VAE, la firme allemande présente aussi ses ordinateurs de bord pour VAE (au format de poche, associant les informations habituelles à un GPS et un analyseur de la forme physique du pilote) et ses nouvelles batteries au lithium-ion, sans effet-mémoire et sans déchargement intempestif. Demi-recharge en deux heures, longue vie grâce à sa protection anti-surcharge, anti-surchauffe etc.

Shimano, le spécialiste nippon de l'équipement vélo est également à Paris avec ses transmissions à la réputation enviable et ses solutions d'assistance électrique puisque la marque est désormais un des acteurs incontournables de ce progrès technologique.

Velco présente pour sa part le **Wink Bar**, un étonnant guidon connecté au smartphone (géolocalisation du vélo volé, phares « intelligents », guidage GPS par lumières qui s'allument de chaque côté du guidon en fonction de la direction à prendre).



Vélos-cargos

Doze cycles (stand D8) expose de superbes et très réputés vélos cargo modulables et accueille sur son stand les **Cycles Léon**, une marque de vélo haute de gamme, en titane et carbone : "des vélos français *custom* destinés à des coureurs et athlètes exigeants".

Addbike, présente un surprenant châssis pendulaire à deux roues inclinables qui vient se fixer à la place de la roue avant d'un vélo classique, le transformant ainsi en triporteur urbain. Rapide, réversible et maniable.

Vélos rares

Joiner's bike, à Bordeaux, présente des vélos complets avec des cadres en bois.

Alex-Singer, l'artisan de Levallois qui produit dans son atelier des vélos reconnus dans le monde entier.

« Tourisme »

Côté tourisme, parmi d'autres territoires et propositions d'accueil ou de voyage sont annoncés :

L'Association savoyarde des classes de découverte, leur Centre Montagne l'Arméra, situé sur la route des cols du Télégraphe et du Galibier, dans un cadre naturel préservé, a une orientation résolument sportive.

La Maurienne tourisme (la Maurienne, c'est pas plat).

Taiwan tourisme (!!!)

Associations

FFCT : Créée en 1923, la Fédération Française de Cyclotourisme est délégataire du Ministère des Sports et du Ministère du Tourisme, avec pour objectif de développer le tourisme à vélo en France et la pratique du vélo en tant que sport pour tous. Elle réclame un certificat médical pour participer aux sorties des clubs et incite au port du casque (ce que ne montrent malheureusement pas les deux photos qui l'illustrent dans le dossier de presse!). Elle présentera deux nouveaux services, une **plateforme d'échange de week-ends** à vélo et une autre pour **camper dans le jardin "de l'habitant"**. Ils existent tous les deux indépendamment, mais un accord avec la FFCT permet aux licenciés de bénéficier d'avantages financiers.

FFC, la Fédération Française de Cyclisme, qui est la fédération sportive destinée à faire progresser les pratiquants vers la compétition, le haut niveau et l'olympisme.

MDB, Mieux se déplacer à vélo, l'association francilienne des usagers du vélo urbain (dans le chapiteau, ne figure pas dans le catalogue).

Magasins, réparateurs, services

Help my bike : réparateur mobile à Paris

Paravol, Identification des vélos par le numéro de série (sans gravage), avec un autocollant QRcode. Inscription transmissible.

Kilometre 0 : boutique (vélos, accessoires, fringues ...), bar, atelier, entraînement avec maître ou sans. Paris (pas trouvé lors de ma visite)

Freemoos : magasins de vélos électriques et pédélec rapides.

Grossistes, pièces détachées, dont :

Velox, sa guidoline et ses boyaux.

Vélos d'appartement (rebaptisé Fitness!),

Matériel d'atelier (notamment le spécialiste français Vartools),

Kit de réparation.

Pompes (Zéfal) et **support pour smartphone** (Zéfal encore).

Selles Proust des selles ergonomiques montées sur une rotule (pas trouvée lors de ma visite)

